

Anwendungen

Dust-Stop (gelb):

Zur Abscheidung trockener Stäube

- In Schreinereien, metallverarbeitenden Betrieben usw.

Paint-Stop (grün):

Zur Farbnebelabscheidung in Lackieranlagen und Farbspritzständen

- In der Automobilindustrie
- Produktionsstätten für Möbel, Fenster, Maschinen etc.

Hydro-Stop (magenta):

Zur Farbnebelabscheidung trockener Lackpartikel aus Hydrolacken in Lackieranlagen und Farbspritzständen

- In der Automobilindustrie
- Produktionsstätten für Möbel, Küchenindustrie, etc.

Klassifizierung & Materialeigenschaften

Dust-Stop (gelb)

1^a ≙ Filterklasse G2¹⁾

2^a ≙ Filterklasse G3¹⁾

4^a ≙ Filterklasse G4¹⁾

- Temperaturbeständig bis max. 80°C

- Zusätzlich ausgerüstet mit einem antibakteriellen Staubbindemittel

- Silikonfrei

Paint-Stop (grün)

2^a ≙ 94% Abscheidung²⁾

3^a ≙ 96% Abscheidung²⁾

4^a ≙ 98% Abscheidung²⁾

- Temperaturbeständig bis max. 180°C

- Silikonfrei

- Frei von lackschädigenden Substanzen

Hydro-Stop (magenta)

3^a ≙ 98% Abscheidung²⁾

- Das Hydro-Stop-Additiv (haftaktive Ausrüstung) ist frei von benetzungsstörenden Substanzen - qualifiziert durch Automobilhersteller

- Temperaturbeständig bis max. 120°C

- Silikonfrei

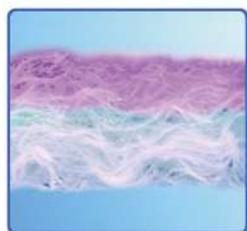
¹⁾ Geprüft nach EN 779:2012

²⁾ Farbnebel Abscheidegrad

Ausführungen

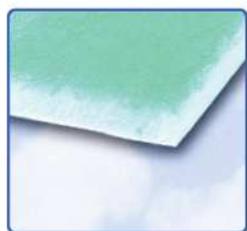
- Standard Rollenware wie z.B. 1 x 20 m und 2 x 20 m
- Zuschnitte mit Wechselrahmen lieferbar
- Sonderabmessungen auf Anfrage
- Zuschnitte auf Fertigmaß: max. 10 m Länge und 2,30 m Breite
- **Hinweise zur Entsorgung:** Die Entsorgung erfolgt in Übereinstimmung mit den landesspezifischen Bestimmungen. Das benutzte Filtermedium muss in Abhängigkeit von den abgeschiedenen Stoffen getrocknet und entsorgt werden

Vorteile bei VOLZ Luffilter



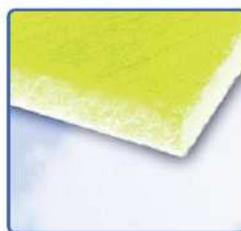
Formelastische Faserstruktur (Glasfasermatten)

- Die niedrige Kompressibilität der regellos gelagerten Glasfasern verhindert ein Zusammenrücken des Mediums in beaufschlagtem Zustand und begünstigt eine hohe Abscheideleistung



Farbnebelabscheidematten (grün / magenta)

- Scheidet den Farbnebel aus der Abluft ab, dadurch werden die Abluftkanäle, Ventilatoren und Motoren vor Farblagerungen geschützt. Als Kennzeichnung der Staubluftseite ist diese eingefärbt



Staubabscheidematte Dust-Stop (gelb)

- Das Medium ist mit einem antibakteriellen Staubbindemittel ausgerüstet und wird zur Abscheidung trockener Stäube eingesetzt. Als Kennzeichnung der Staubluftseite ist diese gelb eingefärbt



- Glasfasermatten stammen aus eigener Herstellung
- Qualitätssicherung der laufenden Produktion mit betriebsinternen Filterprüfständen und modernen Qualitätsmanagement-Tools

Besonderheiten - VOLZ-Hydro-Stop

Das VOLZ Hydro-Stop vereint in sich die bewährten Eigenschaften der Paint-Stop und Dust-Stop Varianten und wurde speziell zur Filtration von Hydrolacken und trockenen Lacken entwickelt. Sein progressiv aufgebautes Medium, die faserelastische Form, die feinfasrige Struktur sowie die haftaktive Ausrüstung gewährleisten eine niedrige Anfangsdruckdifferenz, eine hohe Lackspeicherfähigkeit und dadurch lange Standzeiten.

Die daraus für Sie resultierenden Vorteile sind:

- **Wirtschaftlichkeit** durch lange Standzeiten und niedrige Anfangsdruckdifferenzen
- **Senkung von Energiekosten** durch niedrige Druckdifferenzen und der feinfasrigen Struktur
- **Wirkungsvolle Prävention vor Schäden** von Motoren und Abluftkanälen Ihrer Anlagen durch einen hohen Abscheidegrad sowie als effektiver Vorfilter zur Erfüllung der lokalen TA-Luft Grenzwerte und als Schutz für Mensch und Umwelt

Optional auch mit Wechselrahmen*



Sie erhalten einen, in Größe und Format, auf Ihre Anlage abgestimmten Wechselrahmen. Dies ermöglicht den schnellen Austausch des Filtermediums und spart Aufwand und Kosten

*Erhältlich für alle VOLZ-Glasfasermatten

Standard-Ausführungen Glasfasermatten

Bezeichnung	Filterklassen	Abscheidegrad	Materialdicke ca.	Rollenlänge ³⁾	Rollenbreite ³⁾
		%	mm	m	m
Dust-Stop (gelb) 1"	G2	-	25	20	2,0 / 1,0 / 0,7 / 0,5
Dust-Stop (gelb) 2"	G3	-	50	20	2,0 / 1,0 / 0,7 / 0,5
Dust-Stop (gelb) 4"	G4	-	100	20	2,0 / 1,0 / 0,7 / 0,5
Paint-Stop (grün) 2"	-	94% ¹⁾	50	20 / 25 / 80 / 91	2,0 / 1,0 / 0,7 / 0,5
Paint-Stop (grün) 3"	-	96% ¹⁾	70	20 / 25 / 80 / 91	2,0 / 1,0 / 0,7 / 0,5
Paint-Stop (grün) 4"	-	98% ¹⁾	100	20 / 25	2,0 / 1,0 / 0,7 / 0,5
Hydro-Stop (magenta) 3"	-	98% ²⁾	70	20	2,0 / 1,0

¹⁾ Der Abscheidegrad ist abhängig von der Lackart, der Vernebelung oder Umgebungsbedingungen, wie der Temperatur oder dem Druck in der Kabine

²⁾ Basierend auf einem VOLZ-Prüflabor-Test mit Wasserbasislack-Partikeln (16 - 18 µm) ³⁾ Weitere Abmessungen auf Anfrage

Technische Daten

Bezeichnung	Materialdicke ca.	Anfangsdruckdifferenz	Empfohlene Enddruckdifferenz	Nennvolumenstrom	Abscheidegrad ¹⁾	Temperaturbeständigkeit
	mm	Pa	Pa	m ³ / h / m ²	%	°C
Paint-Stop (grün) 3"	70	4 - 10	80	2500 - 6300	96	180
Hydro-Stop (magenta) 3"	70	5 ²⁾	250	2700	98 ²⁾	120 ²⁾

Die Messwerte beziehen sich auf 1m² Filterfläche

¹⁾ Der Abscheidegrad ist abhängig von der Lackart, der Vernebelung oder Umgebungsbedingungen, wie der Temperatur oder dem Druck in der Kabine

²⁾ Basierend auf einem VOLZ-Prüflabor-Test mit Wasserbasislack-Partikeln (16 - 18 µm)

VOLZ Luftfilter GmbH & Co. KG

Robert-Bosch-Straße 25
D-72160 Horb am Neckar

Fon: +49 7451 5516-0
Fax: +49 7451 5516-120

info@volzfilters.com
www.volzfilters.com